



## Ultra1Plus<sup>TM</sup> SAE 15W-40 Aceite de motor de mezcla sintética heavy-duty API CK-4/SN

### Descripción del producto

Los aceites de mezcla sintética para motores de servicio pesado **Ultra1Plus<sup>TM</sup> SAE 15W-40, API CK-4/SN** están formulados con aceites base convencionales y sintéticos y un paquete de aditivos premium. Este aceite está diseñado para su uso en motores diésel de cuatro tiempos de alta velocidad y ciclo diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape en carretera y fuera de carretera Tier 4 del año modelo 2017, así como para motores diésel de modelos anteriores. Este aceite es especialmente eficaz para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

Los aceites de mezcla sintética para motores Diesel de servicio pesado **Ultra1Plus<sup>TM</sup> SAE 15W-40 API CK-4/SN** brindan una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, el bloqueo del filtro de partículas, el motor desgaste, depósitos en el pistón, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con el hollín. Además de API CK-4, este aceite excede los criterios de rendimiento de CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y puede lubricar eficazmente motores que requieran esas Categorías de servicio API. Cuando utilice este producto junto con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para obtener recomendaciones sobre los intervalos de servicio.

### Propiedades y beneficios del producto

- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excelente control de hollín y viscosidad.
- Excelente control del consumo de aceite.
- Cumple con las exigentes especificaciones de los principales fabricantes de equipos originales y la última categoría de servicio de gasolina API.
- Formulado para un arranque suave en climas fríos.
- Mayor eficiencia del motor, mayor vida útil del motor y mayor vida útil del aceite.
- Reduce la acumulación de lodos a baja temperatura y los depósitos a alta temperatura.
- Fluidéz y bombeabilidad a bajas temperaturas.





## Código de producto

Presentación	SKU	UPC
Paila de 5 Galones	USB2050SNCJ4P	810050650946
Tambor de 55 Galones	USB2050SNCJ4D	810050650939
Tote de 265 Galones	USB2050SNCJ4T	810050650922

## Súpera los requerimientos de rendimiento

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4

API SN, SM, SJ, SF

ACEA E9-12

Ford WSS-M2C171-F1

Cummins CES 20086

Mack EOS 4.5

DDC 93K222

Caterpillar ECF-3

Daimler MB 228.31

Volvo VDS-4.5

Renault Trucks RLD-4

MTU Type 2.1

Deutz DQC III-10 LA

## Propiedades típicas

Grado de viscosidad SAE J300	15W-40
Apariencia	Líquido transparente ambar
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	103.4
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	14.5
Índice de viscosidad, ASTM D2270	145
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	220
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-35
Viscosidad aparente CCS, cP, ASTM D5293	5,100@-20°C
Viscosidad aparente MRV, cP, ASTM D4684	19,000@-25°C
Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D2896	9

Revisado: 07/01/2021