



Ultra1Plus™ SAE 5W-30 Aceite de motor heavy-duty totalmente sintético API CK-4/SN

Descripción del producto

El aceite de motor totalmente sintético para trabajo pesado **Ultra1Plus™ SAE 5W-30, API CK-4/SN** está formulado con aceites base sintéticos y un paquete de aditivos de primera calidad. Estos aceites están diseñados para usarse en motores diésel de cuatro tiempos de alta velocidad y ciclo diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape en carretera y fuera de carretera Tier 4 del año modelo 2017, así como para motores diésel de modelos anteriores. Estos aceites son especialmente efectivos para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

El aceite de motor completamente sintético para trabajo pesado **Ultra1Plus™ SAE 5W-30, API CK-4/SN** proporciona una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite, así como protección contra el envenenamiento del catalizador, el bloqueo del filtro de partículas y el desgaste del motor, depósitos en el pistón, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionada con el hollín. Además de API CK-4, estos aceites superan los criterios de rendimiento de CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y pueden lubricar eficazmente motores que requieran esas Categorías de servicio API. Cuando utilice este producto junto con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para obtener recomendaciones sobre los intervalos de servicio.

Propiedades y beneficios del producto

- Cumple con las exigentes especificaciones de los principales fabricantes de equipos originales y la última categoría de servicio de gasolina API.
- Excelente estabilidad a la oxidación.
- Excelente control de hollín y viscosidad.
- Reducción de la acumulación de lodos a baja temperatura y depósitos a alta temperatura.
- Larga vida útil de las superficies de desgaste críticas.

Código de producto

| Presentación | SKU | UPC |
|--------------------|---------------|--------------|
| 1.05 QT / 1 Litro | UFS0530CK4SNL | 810050650489 |
| US Galón (4 QT) | UFS0530CK4SNG | 810050650472 |
| Paila de 5 Galones | UFS0530CK4SNP | 810050650465 |





Súpera los requerimientos de rendimiento

| API | CK-4 | CJ-4 | CI-4 Plus | CI-4 | CH-4 |
|----------------------|------|------|-----------|------|------|
| API | SN | SM | SJ | SF | |
| ACEA E9-12 | | | | | |
| Cummins CES 20086 | | | | | |
| Caterpillar ECF-3 | | | | | |
| DDC 93K222 | | | | | |
| Deutz DQC III-10 LA | | | | | |
| Ford WSS-M2C171-F1 | | | | | |
| Mack EOS 4.5 | | | | | |
| MTU Type 2.1 | | | | | |
| Renault Trucks RLD-4 | | | | | |
| Volvo VDS-4.5 | | | | | |
| Daimler MB 228.31 | | | | | |

Propiedades típicas

| Grado de viscosidad SAE J300 | 5W-30 |
|---|----------------------------|
| Apariencia | Líquido transparente ambar |
| Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445 | 61.25 |
| Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445 | 10.8 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 170 |
| Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92 | 215 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -42 |
| Viscosidad aparente CCS, cP, ASTM D5293 | 5,200@-30°C |
| Viscosidad aparente MRV, cP, ASTM D2270 | 18,000@-35°C |
| Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D2896 | 9 |

Revisado: 07/01/2021