

## U1P-Drive Fluido para Transmisiones Completamente Sintético

# ATF UNIVERSAL

Transmisión | Estados Unidos de América

### Descripción del Producto

U1P-DRIVE Full Synthetic ATF Universal es un fluido de transmisión automática sintético premium formulado con aceites base sintéticos y aditivos de rendimiento ultra alto, para un rendimiento excelente y una vida útil más prolongada de la transmisión. Adecuado para uso en vehículos fabricados en América del Norte y del Sur, Europa y Asia con aplicaciones ATF de baja viscosidad.

Prevención de oxidación superior, estabilidad térmica insuperable y modificadores de fricción mejorados para ofrecer capacidad anti-desgaste, estabilidad térmica y fluidez a baja temperatura. Protege los cojinetes, casquillos y engranajes, lo que garantiza un rendimiento de cambio constante y suave, incluso en condiciones de conducción extremas.

### Características y Beneficios

- El coeficiente de fricción mejorado y el aditivo de control de espuma promueven cambios suaves y una transmisión de torsión eficiente.
- Resistencia mejorada de la película de lubricación, estabilidad térmica, control del desgaste y resistencia a la corrosión para prolongar la vida útil de la transmisión y mejorar la economía de combustible al reducir la fricción de los engranajes.
- ATF premium que se puede utilizar para la mayoría de los modelos nuevos de automóviles con transmisión automática.
- Mayor resistencia a la oxidación y degradación del aceite, minimizando la formación de lacas, lodos y otros depósitos nocivos.
- Compatible con juntas, bandas de goma, sellos de placa y discos fabricados con elastómeros y otros materiales de sellado.
- Excelente fluidez a baja temperatura y protección mejorada de los componentes de cobre y bronce.



## Código de Producto

Presentation	SKU	Manufacture ID	UPC
1.05 QT / 1 Liter	UFSATFUL	UL504	810050653602
1 US Gallon	UFSATFUG	UL504	810050653596
5 Gallon Pail	UFSATFUP	UL504	810050653589
55 Gallon Drum	UFSATFUD	UL504	810050653572
265 Gallon Tote	UFSATFUT	UL504	810050653565



## Este producto cumple o supera los requisitos de:

Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389

GM DEXRON®, DEXRON® II, II-E, III, III-G, III-H

Ford MERCON®, MERCON® V (except Ford Type F)

JASO

Chrysler (Mopar) ATF +3, ATF +4

Honda/Acura

Hyundai

Toyota/Lexus T-II, III, IV and WS

Mercedes

Mitsubishi

Nissan/Infinity

Volvo

Voith

BMW

VW

ZF



## Propiedades y Especificaciones\*

Parámetros	Resultado
Apariencia	Líquido teñido rojo
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	29.5
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	6.0
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	155
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-52
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	190
Viscosidad Brookfield @ -40°C, ASTM D2983, cP	12,000

\*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revisado: 03/06/2023