



**Ultra1Plus™ SAE 15W-40 aceite de motor heavy-duty totalmente sintético
API CK-4/SN**

Descripción del producto

El aceite de motor totalmente sintético para servicio pesado **Ultra1Plus™ SAE 15W-40, API CK-4/SN** está formulado con aceites base sintéticos y un paquete de aditivos de primera calidad. Este aceite está diseñado para su uso en motores diésel de cuatro tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir con los estándares de emisiones de escape en carretera y fuera de carretera Tier 4 del año modelo 2020, así como para motores diésel de modelos anteriores. Este aceite es especialmente eficaz para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones cuando se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento.

Aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado **Ultra1Plus™ SAE 15W-40 API Service CK-4/SN** proporciona una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debido al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, el bloqueo del filtro de partículas, el motor desgaste, depósitos en el pistón, degradación de las propiedades a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con el hollín. Además de API CK-4, este aceite excede los criterios de rendimiento de CJ-4, CI-4 con CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y puede lubricar eficazmente motores que requieran esas Categorías de servicio API. Cuando utilice este producto junto con combustible que contenga más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante del motor para obtener recomendaciones sobre los intervalos de servicio.



Propiedades y beneficios del producto

- Protección contra el desgaste del motor.
- La fuerte estabilidad al cizallamiento proporciona un rendimiento constante.
- Minimiza el consumo de aceite.
- Control de oxidación mejorado.

Código de producto

Presentación	SKU	UPC
Galón (4 QT)	UFS1540CK4SNG	810050658966
Paila de 5 Galones	UFS1540CK4SNP	810050657570



Súpera los requerimientos de rendimiento

ACEA E9-12	CK-4	CH-4	CI-4	CI-4 Plus	CJ-4
API	SF	SJ	SM	SN	
Caterpillar ECF-3					
Cummins CES 20086					
Damiler MB 228.31					
DDC 93K222					
Deutz DQC III-10 LA					
Ford WSS-M2C171-F1					
Mack EOS 4.5					
MTU Type 2.1					
Renault Trucks RLD-4					
Volvo VDS-4.5					

Propiedades típicas

Grado de viscosidad SAE J300	15W-40
Apariencia	Líquido transparente ambar
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	105.85
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	15.1
Índice de viscosidad, ASTM D2270	150
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	220
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-40
Viscosidad aparente CCS, cP, ASTM D5293	15,000@-25°C
Viscosidad aparente MRV, cP, ASTM D2270	5,000@-20°C
Total Base Number, mg KOH/g, ASTM D2896	9

Revisado: 07/01/2021