

**U1P-DUTY SAE 10W Transmission Drivetrain Torque Fluid, TO-4**  
**U1P-DUTY SAE 30 Transmission Drivetrain Torque Fluid, TO-4**  
**U1P-DUTY SAE 50 Transmission Drivetrain Torque Fluid, TO-4**

**Descripción del Producto**

**U1P-DUTY Transmission Drivetrain Torque Fluid** es un fluido multipropósito de transmisión y tren de transmisión de alto rendimiento diseñado para transmisiones powershift, mandos finales, frenos húmedos, diferenciales, sistemas hidráulicos y unidades de dirección asistida en muchas marcas de transmisiones nuevas y antiguas, tractores y equipos pesados que requieren especificación TO-4 o C-4.

**U1P-DUTY Transmission Drivetrain Torque Fluid** está formulado con aceites base parafínicos tipo II de alto índice de viscosidad y aditivos de rendimiento ultra premium que incluyen agentes detergentes, anti-desgaste, anticorrosión, presión extrema, dispersantes y antiespumantes. La protección de aditivos proporciona la máxima vida útil de los engranajes y capacidad de transmisión de torsión para frenos húmedos y embragues de toma de fuerza, excelente supresión del ruido de los frenos húmedos y características de filtrabilidad para una limpieza excepcional del fluido y confiabilidad del equipo. Este aceite está especialmente mezclado para evitar la herrumbre, la corrosión, la formación de espuma y la oxidación, para ofrecer una excelente transmisión de par, compatibilidad con los sellos y estabilidad de la viscosidad para un rendimiento sobresaliente constante durante toda la vida útil del lubricante, protegiendo contra el desgaste incluso en las condiciones más severas de cargas altas. condiciones de servicio de temperatura. **U1P-DUTY Transmission Drivetrain Torque Fluid** está disponible en grados de viscosidad SAE 10W, SAE 30 y SAE 50.

**Características y Beneficios**

- Tiempo de inactividad mínimo: la compatibilidad total con los sellos, el embrague, las juntas tóricas y los materiales de empaque mantiene su buen estado, lo que garantiza un funcionamiento adecuado y minimiza las fugas.
- Larga vida útil del equipo y funcionamiento suave: el excelente control de la fricción ayuda a evitar el deslizamiento del embrague y ofrece una transmisión de par y una acción de los frenos silenciosos y eficientes, a la vez que minimiza el desgaste.
- Larga vida útil del aceite: el material base parafínico tipo II de alto índice de viscosidad resiste la oxidación a altas temperaturas de funcionamiento, lo que da como resultado una máxima vida útil del aceite.



**Este producto cumple o supera los requisitos de:**

Allison C-4 – SAE 10W and 30 grades

Caterpillar TO-4, CD/TO-2 – all grades

Komatsu Micro-Clutch – all grades

Vickers (Eaton) M-2950-S

Dana Powershift

Komatsu

Komatsu Dresser

Tremec/TTC

Vickers and ZF

**Características y Beneficios**

Grado de Viscosidad SAE J300	Examen	Resultado		
		10W	30	50
Apariencia	-	Líquido Ambar		
Viscosidad @ 40°C, cSt	ASTM D445	40	100	195
Viscosidad @ 100°C, cSt,	ASTM D445	6.3	11.5	18.0
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	105	102	100
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-37	-18	-15
Punto de inflamabilidad, °C	ASTM D92	200	215	230

\*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revised: 03/06/2023