

U1P-Drive Fluido para Transmisión Continuamente Variable CVT UNIVERSAL

Transmisión | Estados Unidos de América

Descripción del Producto

U1P-Drive Full Synthetic Universal CVT Fluid es un fluido continuo totalmente sintético lubricante de transmisión reforzado con un paquete de aditivos de transmisión premium diseñado específicamente para proporcionar una protección y un rendimiento superiores a transmisiones continuamente variables de cadena o correa de empuje.

Adecuado para su uso en la mayoría de las aplicaciones CVT, el fluido CVT universal totalmente sintético U1P-Drive exhibe una excelente estabilidad al cizallamiento (viscosimetría de grado constante) así como excelentes propiedades anti-rozaduras para proteger contra el desgaste de metal a metal. Además, el material base sintético de primera calidad utilizado proporciona una excelente estabilidad a la oxidación junto con excelentes propiedades a baja temperatura.

Características y Beneficios

- Excelente protección contra el desgaste. En servicio normal y severo, resiste efectivamente el desgaste de las partes vitales de la transmisión, lo que ayuda a lograr una larga vida útil.
- Intervalos de drenaje extendidos debido a una mayor resistencia a la oxidación.
- Permanece fluido a bajas temperaturas para un excelente funcionamiento durante el invierno.
- Protección insuperable contra la corrosión del cobre.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Buena compatibilidad con los sellos.

Código de Producto

Presentación	SKU	ID del Fabricante	UPC
1.05 QT / 1 Litro	UFSCUL	UL505	810050653664
1 US Galón	UFSCUP	UL505	810050653640
Paila de 5 Galones	UFSCUD	UL505	810050653633
Tambor de 55 Galones	UFSCUT	UL505	810050653626



Este producto cumple o supera los requisitos de:

Audi	TL 52180	G052 180 A2	G052 516
BMW	83 22 0 136 376	83 22 0 429 154 (EZL 799A)	
Chrysler	CVTF+4		
Daihatsu	Amix CVTF-DC	Amix CVTF-DFE	Fluid TC
Dodge/Jeep	NS-2	CVTF+4/MOPAR CVTF+4	
Ford	CVT WSS-M2C-933-A / XT-7QCFT		CFT23 CFT30 / Mercon C
Honda	Multimatic Fluid (HMMF)		HCF-2
Fujijyuuko	i-CVTF FG		
GM/Saturn	DEX-CVT		
Hyundai / Kia	SP-CVT-1		
Lexus	Fluid TC	Fluid FE	
Nissan	NS-1	NS-2	NS-3
Mazda	CVTF 3320		
Mercedes Benz	CVT28 / MB 236.20		
Mini Cooper	EZL 799A / ZF CVT V1		
Mitsubishi	DiaQueen CVTF-J1		DiaQueen CVTF-J4
Punch	EZL 799A		
Shell	Green 1V		
Subaru	i-CVTF	Lineartronic CVTF	K0425Y0710
Subaru	CV-30	e-CVTF	
Suzuki	CVTF 3320	TC	NS-2 CVTF Green 1 and 2
Toyota	Fluid TC	Fluid FE	
Volvo	CVT 4959		
VW	TL 52180	G 052 180 A2	G 052 516

Propiedades y Especificaciones*

Parámetros	Resultado
Apariencia	Líquido teñido rojo
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	34.0
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	7.2
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	183
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-52
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	195
Viscosidad Brookfield @ -40°C, ASTM D2983, cP	12,250

*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revisado: 03/06/2023