

U1P-Drive Fluido para Transmisiones Multi-Vehículo Completamente Sintético

ATF DEXRON VI

Transmission | Estados Unidos de América

Descripción del Producto

U1P-DRIVE Full Synthetic ATF Dexron® VI Multi-Vehicle es un fluido de transmisión automática sintético de primera calidad formulado con materiales base sintéticos y aditivos de ultra alto rendimiento, para un excelente rendimiento y una vida útil más prolongada de la transmisión. Adecuado para uso en aplicaciones que requieren DEXRON® VI en una amplia variedad de automóviles estadounidenses, asiáticos y europeos con aplicaciones ATF de baja viscosidad.

El nuevo estándar Dexron® VI exhibe más del doble de durabilidad y estabilidad en la prueba de fricción en comparación con el fluido estándar anterior Dexron® III. Mejoras en la prevención de oxidación, estabilidad térmica y modificadores de fricción para ofrecer capacidad anti-desgaste, estabilidad térmica y fluidez a baja temperatura. Protege los cojinetes, casquillos y engranajes, lo que garantiza un rendimiento de cambio constante y suave, incluso en condiciones de conducción extremas. Aprobado para usar en transmisiones automáticas y transejes donde se especifica el fluido Dexron® VI (modelos de los años 2006 y posteriores) y es compatible con versiones anteriores en transmisiones más antiguas que requieren fluidos Dexron® II o Dexron® III.

Características y Beneficios

- El coeficiente de fricción mejorado y el aditivo de control de espuma promueven cambios suaves y una transmisión de torsión eficiente.
- Resistencia mejorada de la película de lubricación, estabilidad térmica, control del desgaste y resistencia a la corrosión para prolongar la vida útil de la transmisión y mejorar la economía de combustible al reducir la fricción de los engranajes.
- ATF premium que se puede utilizar para la mayoría de los modelos nuevos de automóviles con transmisión automática.
- Mayor resistencia a la oxidación y degradación del aceite, minimizando la formación de lacas, lodos y otros depósitos nocivos.
- Compatible con juntas, bandas de goma, sellos de placa y discos fabricados con elastómeros y otros materiales de sellado.
- Excelente fluidez a baja temperatura y protección mejorada de los componentes de cobre y bronce.



Código de Producto

Presentación	SKU	ID del Fabricante	UPC
1.05 QT / 1 Litro	UFSDVIMVL	UL503	810050653541
1 US Galon	UFSDVIMVG	UL503	810050653534
Paila de 5 Galones	UFSDVIMVP	UL503	810050653527
Tambor de 55 Gal	UFSDVIMVD	UL503	810050653510
Tote de 265 Galones	UFSDVIMVT	UL503	810050653503



Este producto cumple o supera los requisitos de:

GM	GM DEXRON® VI, III, IIIH, IIE, II
Ford	Ford MERCON®
JASO	JASO M315 1A-LV
Toyota	Toyota ATF WS
Mercedes Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
Allison	Allison® C-3 & C-4
Audi	Audi 5 HP LT71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)
	Audi G 052-162-A1 A2 (ZF Lifeguard fluid 5, ZF No. S671 090 170)
Mitsubishi	Mitsubishi Diaqueen J2/3
Nissan	Nissan® Matic Fluid S
VW	VW G 055-025-A2
	5 HP (ZF 5 HP 30)/(18FL,30)/19FL, 24A)
	TL 521 62
ZF	ZF, ZF TE-ML 09/09X/11A/11B
Mazda	ATF D-II, M-III, M-V, FZ, S-1, N-1, F-1, 3317
Honda	ATF-Z1 (Except CVT's)
	DW-1
Hyundai/Kia	SP-II, SP-IV, SP-IVM, Red 1
Subaru	ATF, ATF 5AT
BMW	BMX 7045E
	BMW JWS 3309 (T-IV)
	BMW LA 2634



Propiedades y Especificaciones*

Parámetros	Resultado
Apariencia	Líquido teñido rojo
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	29.5
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	6.0
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	155
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-52
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	190
Viscosidad Brookfield @ -40°C, ASTM D2983, cP	12,000

*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revisado: 03/06/2023