

U1P-Gear Aceite para Engranajes Convencional

SAE 140, API GL-5

Transmisión | Estados Unidos de América

Descripción del Producto

El aceite para engranajes U1P-Gear SAE 140, API GL-5 está formulado con aceite base parafínico y aditivos de rendimiento especiales. La categoría GL-5 de API designa los tipos de características de servicio de los engranajes, en particular los hipoides en los ejes de automóviles en condiciones de alta y/o baja velocidad y alto torque. Los aditivos especiales antirraspaduras y los modificadores de fricción brindan protección y lubricidad avanzadas en condiciones de presión extrema. Además, los aceites para engranajes U1P-Gear SAE 140 API GL-5 son muy estables al cizallamiento y también resisten el óxido, la oxidación, la formación de espuma y el barniz.



Características y Beneficios

- Resistencia y estabilidad térmica y a la oxidación superiores.
- Ofrece una larga vida útil al equipo al proteger los engranajes contra la oxidación.
- Buena protección antiespumante.
- Alto rendimiento en la prevención de la corrosión.
- Temperaturas de aceite reducidas en los diferenciales traseros.

Código de Producto

Presentación	SKU	ID del Fabricante	UPC
Paila de 5 Galones	UC140GL5P	UL714	810050654784
Tambor de 55 Gal	UC140GL5D	UL714	810050654777
Tote de 265 Galones	UC140GL5T	UL714	810050654760



Este producto cumple o supera los requisitos de:

API GL-5

Propiedades y Especificaciones*

Parámetros	Resultado
Apariencia	Líquido color ambar
Viscosidad @ 40°C, cSt, ASTM D445	290.85
Viscosidad @ 100°C, cSt, ASTM D445	26.5
Índice de Viscosidad, ASTM D2270	120
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-5
Punto de inflamabilidad, °C, ASTM D92	225

*Las propiedades típicas son típicas de las obtenidas con una tolerancia de producción normal y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afecten el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezcla. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Revisado: 03/06/2023